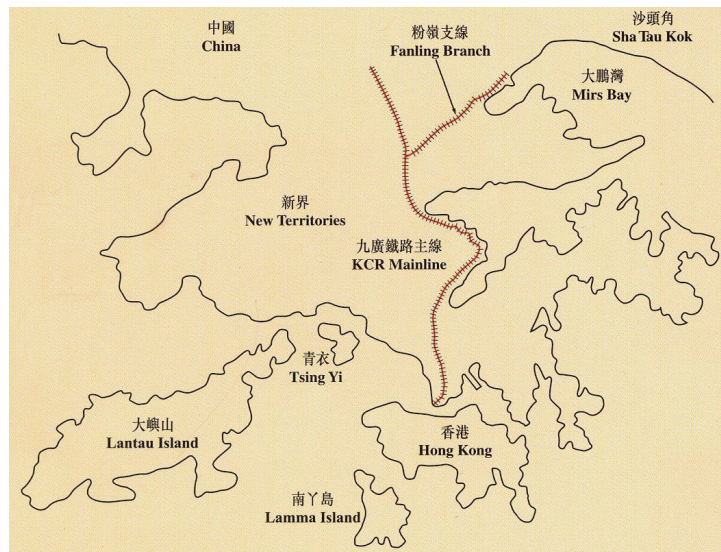


## 粉嶺 — 沙頭角支線

一九一零年，九廣鐵路英段正式通車，新的鐵路運輸為中港兩地的交通與發展，帶來了急劇的改變。與此同時，北約理民府建議於粉嶺車站旁修築一條支線連接邊境沙頭角，促進新界東北的交通運輸，並希望日後可連貫新界西部青山、屯門一帶。香港政府終於在一九一一年四月同意興建一條軌距二英呎的窄軌鐵路，由粉嶺通往沙頭角。由於興建九廣鐵路英段時仍有大量建築物料可供使用，因此建築工程迅速於同年十二月完成，於一九一二年四月便全線正式通行。



九廣鐵路及粉嶺支線路線圖

粉嶺 — 沙頭角支線全長7.25英哩，中途設三個停站，但僅建有簡單的避雨上蓋，列車上設有售票員。這段短短的路程，平均需要五十五分鐘才能走完！乘客擠在沒有上蓋的車卡上，面對烈日和暴雨，旅程並不好受！

由於香港政府於一九二四年落實興建沙頭角公路，並於四年後建成，該條支線僅維持了十七年的時間，於一九二八年四月一日正式關閉。

## 窄軌蒸汽火車頭



窄軌蒸汽火車

一九二三年，九廣鐵路向英國W.G. Bagnall廠訂製了兩部蒸汽火車頭，輪架排列為0-4-4T型，用作更換粉嶺沙頭角支線的部份退役機車。不過，同年香港政府落實建造通往沙頭角的公路，準備取締當時的鐵路支線。兩部機車於一九二四年七月運抵香港，並於九月投入服務。未幾，在一九二八年四月一日停止運作。

兩部機車分別於一九二八年及三零年運抵菲律賓，售予經營蔗園的Victorias Milling Co. Inc.，並一直使用至一九九零年代初期。



已被菲律賓蔗園棄用的0-4-4T  
蒸汽火車頭



九廣鐵路公司及博物館員工，經過多番努力，這兩部闊別香港幾近七十年的蒸汽火車頭，終於在一九九五年運返本港，其中一部經修復原貌，於香港鐵路博物館內展出。



於九廣鐵路公司何東樓車廠進行復修工程



已復修的蒸汽火車頭